

Escabeau mobile avec plateforme déportée pour accès EXTRADOS



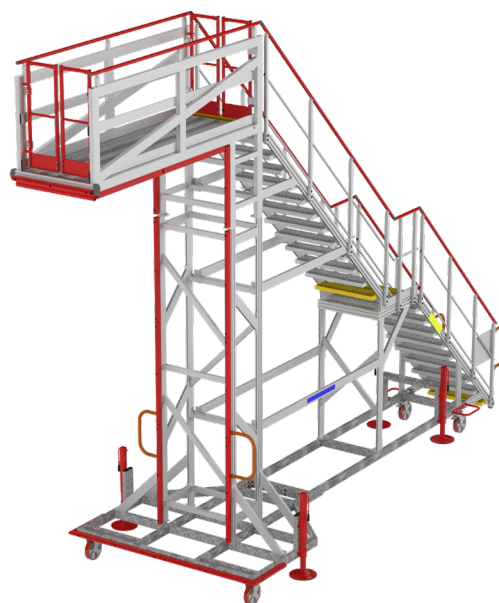
Escabeau mobile conçu pour l'accès EXTRADOS des avions, permettant aux opérateurs d'intervenir en hauteur de manière sécurisée et ergonomique lors des opérations de maintenance et d'inspection en atelier aéronautique. Sa conception mobile et son important porte-à-faux permettent un accès au plus près de l'appareil tout en garantissant stabilité, sécurité et confort d'utilisation.

Fiabilité et durabilité

- Structure robuste en aluminium extrudé (haute résistance à la corrosion et sans entretien).
- Charge admissible : 1 opérateur (150 kg)

Accès sécurisé à la zone d'intervention

- Hauteur d'accès jusqu'à 5050 mm avec palier de repos intermédiaire pour sécuriser les déplacements
- Escalier incliné à 45° , offrant une montée ergonomique et confortable
- Marches en aluminium antidérapant avec première marche laquée jaune pour une meilleure visibilité
- Largeur utile de 800 mm facilitant les déplacements et les interventions techniques
- Double portillon en partie haute et en façade de plateforme pour sécuriser totalement la zone d'intervention



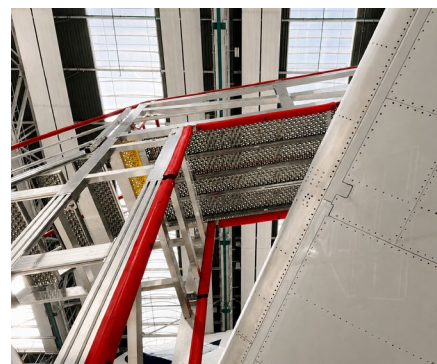
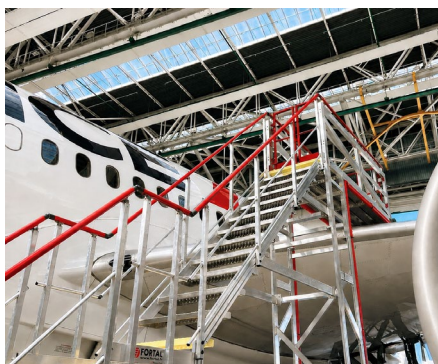
Escabeau mobile avec plateforme déportée pour accès EXTRADOS

Stabilité et mobilité adaptées à l'environnement aéronautique

- Structure mobile équipée de roues Ø250 mm adaptées à un usage en atelier
- Roues pivotantes à frein à l'avant et roues fixes à l'arrière pour un déplacement fluide et précis
- Vérins à manivelle assurant une immobilisation parfaite pendant les opérations
- Pare-pieds intégrés sur les roulettes pour renforcer la sécurité des opérateurs

Confort de travail et accès optimisé

- Grand palier de travail avec porte-à-faux important permettant de s'approcher au plus près de l'avion
- Revêtement du palier en aluminium caillebotis offrant un bon confort d'utilisation
- Rampes et garde-corps périphériques avec main courante rouge RAL 3000, lisse intermédiaire et plinthes pour une protection continue
- Poignées de déplacement intégrées facilitant les manœuvres dans l'atelier



F892500527 – Mai 2026