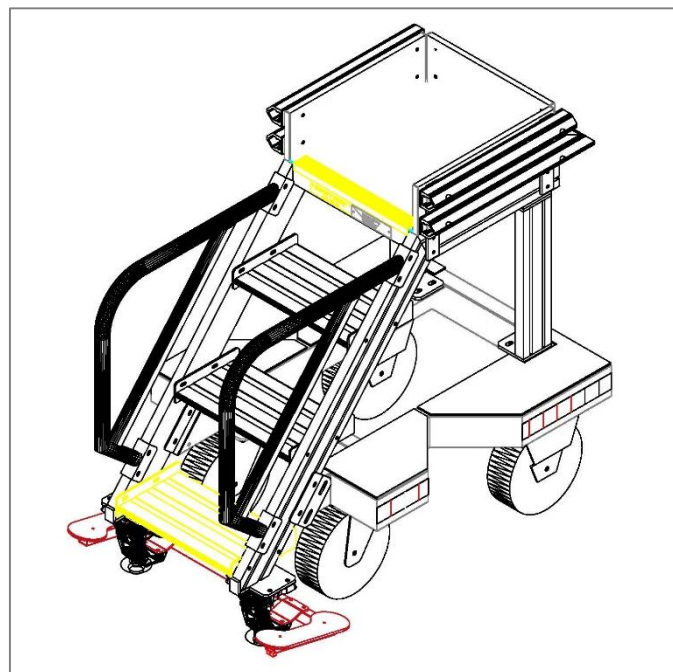


Escabeau technique de piste et d'atelier pour accès sous capot GTR B 737



Escabeau 4 marches :

- Châssis inférieur en acier galvanisé de section 100 x 50 mm
- Structure supérieure en aluminium brut
- Marches et revêtement en tôle aluminium antidérapants 1^{ère} et dernière marche (plateau de travail) laquées jaune RAL 1023
- Plinthe hauteur 150 mm sur les 3 cotés du plateau de travail
- Rampes en tube aluminium Ø 40 mm cintré

Les différents sous-ensembles sont démontables.

Charge maxi : 150 kg –
1 personne.



 **FORTAL**[®]
www.fortal.fr
DIVISION AERO | Made in France

Siège Social & Usine : ZI du Muckental – F – 67140 BARR
Tél. +33(0)3 88 58 53 53 – Fax +33(0)3 88 58 53 54
<https://aeronautique.fortal.fr/> – info@ortal.fr

Escabeau technique de piste et d'atelier pour accès sous capot GTR B 737



Immobilisation par 2 patins
commandés simultanément par une
pédale



L'escabeau est équipé de :

- Protection anti chocs non tachante sur les 3 côtés du plateau en partie basse des plinthes et sur les faces latérales en partie haute des plinthes
- 2 roues fixes Ø 260 mm à l'arrière – en retrait par rapport au châssis afin d'être protégés contre les chocs
- 2 roues pivotantes à frein Ø 260 mm à l'avant protégées par une oreille de protection rapportée.
- Le châssis est recouvert par une tôle aluminium permettant la dépose éventuelle d'une caisse à outils
- Une bande signalétique rouge/blanc réfléchissante sur les 3 cotés du châssis.



Siège Social & Usine : ZI du Muckental – F – 67140 BARR
Tél. +33(0)3 88 58 53 53 – Fax +33(0)3 88 58 53 54
<https://aeronautique.fortal.fr/> – info@ortal.fr