

# Escabeau technique de piste et d'atelier pour accès sous capot GTR A 320



Escabeau 5 marches :

- Châssis inférieur en acier galvanisé de section 100 x 50 mm
- Structure supérieure en aluminium brut
- Marches et revêtement en tôle aluminium antidérapants 1<sup>ère</sup> et dernière marche (plateau de travail) laquées jaune RAL 1023
- Plinthe hauteur 150 mm sur les 3 cotés du plateau de travail
- Rampes en tube aluminium Ø 40 mm cintré

Les différents sous-ensembles sont démontables.

Charge maxi : 150 kg – 1 personne.



 **FORTAL**<sup>®</sup>  
[www.fortal.fr](http://www.fortal.fr)  
DIVISION AERO  Made in France

Siège Social & Usine : ZI du Muckental – F – 67140 BARR  
Tél. +33(0)3 88 58 53 53 – Fax +33(0)3 88 58 53 54  
<https://aeronautique.fortal.fr/> – [info@ortal.fr](mailto:info@ortal.fr)

# Escabeau technique de piste et d'atelier pour accès sous capot GTR A 320



Immobilisation par 2 patins  
commandés simultanément par une  
pédale



L'escabeau est équipé de :

- Protection anti chocs non tachante sur les 3 côtés du plateau en partie basse des plinthes et sur les faces latérales en partie haute des plinthes
- 2 roues fixes Ø 260 mm à l'arrière – en retrait par rapport au châssis afin d'être protégés contre les chocs
- 2 roues pivotantes à frein Ø 260 mm à l'avant protégées par une oreille de protection rapportée.
- Le châssis est recouvert par une tôle aluminium permettant la dépose éventuelle d'une caisse à outils
- Une bande signalétique rouge/blanc réfléchissante sur les 3 cotés du châssis.

 **FORTAL**<sup>®</sup>  
[www.fortal.fr](http://www.fortal.fr)  
DIVISION AERO  Made in France